



## **H O T Ă R Â R E**

**privind stabilirea privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă și combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022**

Consiliul Local al orașului Căzănești, județul Ialomița, întrunit în ședință ordinară din data de 16 DECEMBRIE 2021,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 6303 din 22.10.2021 al Primarului orașului Căzănești;
- rata de schimb a monedei euro conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C400/2/2021;

Examinând:

- raportul nr. 6327 din 25.10.2021 al Compartimentului Impozite și Taxe Locale;

- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat, patrimoniu, agricultură și protecția mediului înconjurător, fonduri europene, IT – comunicare online nr. 43 din 22.11.2021;

- avizul Comisiei pentru probleme juridice, apărarea ordinii și liniștii publice, disciplină, minorități, relații cu sindicatele, ONG-uri, agenți economici și alte organizații nr. 31 din 22.11.2021;

În conformitate cu:

- prevederile art. 491 alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile anexei nr. 1 la Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 6 alin. (9) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. b) coroborat cu alin.(4) lit.c) și art.139 alin.(3) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## **H O T Ă R Ă S T E:**

**Art. 1.** Pentru anul 2022, nivelul impozitului pentru autovehiculele de transport marfă și combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone se indexează cu rata de schimb a monedei euro în vigoare la 01 octombrie 2021 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C400/2/2021, noul quantum fiind stabilit în conformitate cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va intra în vigoare începând cu data de 01 ianuarie 2022.

**Art. 3. (1)** Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetătenilor prin afișare la sediul Primăriei orașului Căzănești și pe site-ul acesta, prin grija secretarului localității și Compartimentului Relații Publice și Secretariat în termen de 5 zile de la data comunicării către Instituția Prefectului-județul Ialomița.

**(2)** Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului orașului Căzănești și adusă la îndeplinire de compartimentele de specialitate.

**PREȘEDINTE DE SEDINȚĂ,**

**IANCU ELENA-NICOLETA**



Nr. 93

Adoptată la Căzănești  
Astăzi, 16.12.2021

**Contrasemnează pentru legalitate,  
Secretar General al UAT,  
OANCEA GEORGETA**

### Impozitul pe mijloacele de transport

**Autovehicule de transport marfă și combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

<b>Art.470 alin.(5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone</b>						
		<b>Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -</b>		<b>Impozitul - lei/an -</b>		
<b>Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă</b>		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I.	<b>2 axe</b>					
	1.	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	31	0	153
	2.	Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	31	86	153	425
	3.	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	86	121	425	599
	4.	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	121	274	599	1355
	5.	Masa de cel putin 18 tone	121	274	599	1355
II.	<b>3 axe</b>					
	1.	Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	31	54	153	267
	2.	Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	54	111	267	549
	3.	Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	111	144	549	712

			<b>Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -</b>		<b>Impozitul - lei/an -</b>	
<b>Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă</b>			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	4.	Masa de cel putin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	144	222	712	1098
	5.	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	222	345	1098	1707
	6.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	222	345	1098	1707
	7.	Masa de cel putin 26 tone	222	345	1098	1707
III.	4 axe					
	1.	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	144	146	712	722
	2.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	146	228	722	1128
	3.	Masa de cel putin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	228	362	1128	1791
	4.	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	362	537	1791	2657
	5.	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	362	537	1791	2657
	6.	Masa de cel putin 32 tone	362	537	1791	2657

**Art.470 alin.(6) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone**

		<b>Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -</b>		<b>Impozitul - lei/an -</b>	
<b>Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă</b>		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
<b>I. 2+1 axe</b>					
	1.	Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0
	2.	Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0
	3.	Masa de cel putin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	14	0
	4.	Masa de cel putin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	14	32	69
	5.	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	32	75	158
	6.	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	75	97	371
	7.	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	97	175	480
	8.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	175	307	866
	9.	Masa de cel putin 28 tone	175	307	1519
<b>II. 2+2 axe</b>					
	1.	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	30	70	148
					346

			<b>Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -</b>		<b>Impozitul - lei/an -</b>	
<b>Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă</b>			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspenzie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspenzie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspenzie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspenzie pentru axele motoare
	2.	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	70	115	346	569
	3.	Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	115	169	569	836
	4.	Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	169	204	836	1009
	5.	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	204	335	1009	1657
	6.	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	335	465	1657	2300
	7.	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	465	706	2300	3493
	8.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	465	706	2300	3493
	9.	Masa de cel putin 38 tone	465	706	2300	3493
<b>III.</b>	<b>2+3 axe</b>					
	1.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	370	515	1830	2548
	2.	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	515	700	2548	3463
	3.	Masa de cel putin 40 tone	515	700	2548	3463

		Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare
<b>IV.</b> <i>3+2 axe</i>					
	1.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	327	454	1618
	2.	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	454	628	2246
	3.	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	628	929	3107
	4.	Masa de cel putin 44 tone	628	929	4596
<b>V.</b> <i>3+3 axe</i>					
	1.	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	186	225	920
	2.	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	225	336	1113
	3.	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	336	535	1662
	4.	Masa de cel putin 44 tone	336	535	2647

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

IANCU ELENA-NICOLETA



Contrasemnează pentru legalitate,

Secretarul general al UAT Căzănești

OANCEA GEORGETIA