



PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind stabilirea privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport
marfă și combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu
masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022

Consiliul Local al orașului Căzănești, județul Ialomița, întrunit în ședința ordinară
Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 6303 din 22.10.2021 al Primarului orașului Căzănești;

- rata de schimb a monedei euro conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C400/2/2021;

Examinând:

- raportul nr. 6327 din 25.10.2021 al Compartimentului Impozite și Taxe Locale;

- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat, patrimoniu, agricultură și protecția mediului înconjurător, fonduri europene, IT – comunicare online nr. 43 din 22.11.2021;

- avizul Comisiei pentru probleme juridice, apărarea ordinii și liniștii publice, disciplină, minorități, relații cu sindicatele, ONG-uri, agenți economici și alte organizații nr. 31 din 22.11.2021;

În conformitate cu:

- prevederile art. 491 alin. (1[^]1) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile anexei nr. 1 la Directiva 1999/62/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 6 alin. (9) din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129, alin. (2) lit. b) coroborat cu alin.(4) lit.c) și art.139 alin.(3) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRÂȘTE:

Art. 1. Pentru anul 2022, nivelul impozitului pentru autovehiculele de transport marfă și combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone se indexează cu rata de schimb a monedei euro în vigoare la 01 octombrie 2021 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C400/2/2021, noul quantum fiind stabilit în conformitate cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre va intra în vigoare începând cu data de 01 ianuarie 2022.

Art. 3. (1) Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința cetățenilor prin afișare la sediul Primăriei orașului Căzănești și pe site-ul acesteia, prin grija secretarului localității și Compartimentului Relații Publice și Secretariat în termen de 5 zile de la data comunicării către Instituția Prefectului-județul Ialomița.

(2) Prezenta hotărâre va fi comunicată Primarului orașului Căzănești și adusă la îndeplinire de compartimentele de specialitate.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
STELIAN TRAIAN**

**Avizat,
Secretar General al U.A.T,
Oancea Georgeta**

Impozitul pe mijloacele de transport

Autovehicule de transport marfă și combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Art.470 alin.(5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone						
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2 axe					
	1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	31	0	153
	2.	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	31	86	153	425
	3.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	86	121	425	599
	4.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	121	274	599	1355
	5.	Masa de cel puțin 18 tone	121	274	599	1355
II.	3 axe					
	1.	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	31	54	153	267
	2.	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	54	111	267	549
	3.	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	111	144	549	712

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	4.	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	144	222	712	1098
	5.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	222	345	1098	1707
	6.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	222	345	1098	1707
	7.	Masa de cel puțin 26 tone	222	345	1098	1707
III.	4 axe					
	1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	144	146	712	722
	2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	146	228	722	1128
	3.	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	228	362	1128	1791
	4.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	362	537	1791	2657
	5.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	362	537	1791	2657
	6.	Masa de cel puțin 32 tone	362	537	1791	2657

Art.470 alin.(6) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I. 2+1 axe						
	1.	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0
	2.	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0
	3.	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	14	0	69
	4.	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	14	32	69	158
	5.	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	32	75	158	371
	6.	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	75	97	371	480
	7.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	97	175	480	866
	8.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	175	307	866	1519
	9.	Masa de cel puțin 28 tone	175	307	866	1519
II. 2+2 axe						
	1.	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	30	70	148	346

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
	2.	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	70	115	346	569
	3.	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	115	169	569	836
	4.	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	169	204	836	1009
	5.	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	204	335	1009	1657
	6.	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	335	465	1657	2300
	7.	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	465	706	2300	3493
	8.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	465	706	2300	3493
	9.	Masa de cel puțin 38 tone	465	706	2300	3493
III.	2+3 axe					
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	370	515	1830	2548
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	515	700	2548	3463
	3.	Masa de cel puțin 40 tone	515	700	2548	3463

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Impozitul conform Directivei 1999/62/CE - euro/an -		Impozitul - lei/an -	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
IV.	3+2 axe					
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	327	454	1618	2246
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	454	628	2246	3107
	3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	628	929	3107	4596
	4.	Masa de cel puțin 44 tone	628	929	3107	4596
V.	3+3 axe					
	1.	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	186	225	920	1113
	2.	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	225	336	1113	1662
	3.	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	336	535	1662	2647
	4.	Masa de cel puțin 44 tone	336	535	1662	2647

INIȚIATOR,
PRIMAR
STELIAN TRAIAN

JUDEȚUL IALOMIȚA
PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI
Nr. 6303 din 22.10.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului pentru autovehiculele de transport marfă și combinațiile de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022

Prin proiectul de hotărâre se stabilește impozitul datorat în cazul autovehiculelor de transport marfă și combinațiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022.

Conform art.491 din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare alin. (1¹)

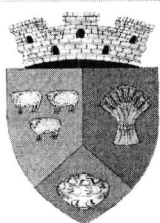
„Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Rata de schimb a monedei euro în vigoare la 01 octombrie 2021 conform Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C400/2/2021 este de 4,9470 lei potrivit <https://www.mdlna.ro/uploads/articole/attachments/615d3ce8d0b0a658740870.pdf>.

În anexa la proiectul de hotărâre sunt evidențiate atât valorile minime, exprimate în euro prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri cât și cuantumul impozitului în funcție de numărul de axe și de greutatea brută încărcată maximă admisă în urmare aplicării ratei de schimb euro

Având în vedere cele sus-menționate, supun spre dezbateră și aprobare Proiectul de hotărâre privind stabilirea impozitului datorat în cazul autovehiculelor de transport marfă și combinațiilor de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, pentru anul 2022, conform Proiectului de hotărâre inițiat.

PRIMAR,
STELIAN TRAIAN



ROMÂNIA

RINA SIMTEX
ISO 9001 REGISTERED C.3447.1

JUDEȚUL IALOMIȚA

PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI

- COMPARTIMENT IMPOZITE SI TAXE -

Telefon 0243-264010 Fax 0243-264397 e-mail: primcazanesti@yahoo.com

R A P O R T

al compartimentului impozite si taxe cu privire la
stabilirea impozitului datorat in cazul autovehiculelor de transport de marfa cu
masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone precum si in cazul unei
combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport
de marfa cu masa maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, pentru anul
2022

In conformitate cu art.491 alin (1[^]1) din Legea nr.227 / 08.09.2015 privind
Codul fiscal, modificat prin Legea nr.296/18.12.2020, va rog sa aprobat
impozitul datorat pentru autovehiculele de transport de marfa cu masa totala
autorizata egala sau mai mare de 12 tone indexat in functie de rata de schimb a
monedei euro in vigoare in prima zi lucratoare a lunii octombrie a fiecarui an si
publicata in Jurnalul Uniunii Europene .

Pentru anul 2022, rata de schimb a monedei euro publicata in Jurnalul
Uniunii Europene este de 4,9470 lei.

In cazul unui autovehicul de transport marfa cu masa totala autorizata egala sau
mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma
corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

Nr.axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Nivelul impozitului (in euro/an)		Nivelul impozitului (in lei/ an)	
	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare

		echivalente recunoscute		echivalentele recunoscute	
I.	VEHICULE CU DOUA AXE				
	1.	Masa de cel putin 12 to, dar mai mica de 13 to	0	31	0
	2.	Masa de cel putin 13 to, dar mai mica de 14 to	31	86	153
	3.	Masa de cel putin 14 to, dar mai mica de 15 to	86	121	425
	4.	Masa de cel putin 15 to, dar mai mica de 18 to	121	274	599
	5	Masa de cel putin 18 tone	121	274	599
II.	VEHICULE CU 3 AXE				
	1.	Masa de cel putin 15 to, dar mai mica de 17 to	31	54	153
	2.	Masa de cel putin 17 to, dar mai mica de 19 to	54	111	267
	3.	Masa de cel putin 19 to, dar mai mica de 21 to	111	144	549
	4.	Masa de cel putin 21 to, dar mai mica de 23 to	144	222	712
	5.	Masa de cel putin 23 to, dar mai mica de 25 to	222	345	1098
	6.	Masa de cel putin 25 to, dar mai mica de 26 to	222	345	1098
	7	Masa de cel putin 26 tone	222	345	1098
III.	VEHICULE CU 4 AXE				
	1.	Masa de cel putin 23 to, dar mai mica de 25 to	144	146	712
	2.	Masa de cel putin 25 to, dar mai mica de 27 to	146	228	722
	3.	Masa de cel putin 27 to, dar mai mica de 29 to	228	362	1128
	4.	Masa de cel putin 29 to, dar mai mica de 31 to	362	537	1791
	5.	Masa de cel putin 31 to, dar mai mica de 32 to	362	537	1791
	6.	Masa de cel putin 32 tone	362	537	1791

In cazul unei combinatii de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

	Nr.axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Nivelul impozitului (in euro /an)		Nivelul impozitului (in lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 AXE				
	1.	Masa de cel putin 12 to, dar mai mica de 13 to	0	0	0
	2.	Masa de cel putin 14 to, dar mai mica de	0	0	0

		16 to				
	3.	Masa de cel putin 16 to, dar mai mica de 18 to	0	14	0	69
	4.	Masa de cel putin de 18 to, dar mai mica de 20 to	14	32	69	158
	5	Masa de cel putin 20 tone, dar mai mica de 22 to	32	75	158	371
	6	Masa de cel putin 22 tone, dar mai mica de 23 to	75	97	371	480
	7	Masa de cel putin 23 tone, dar mai mica de 25 to	97	175	480	866
	8	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 28 to	175	307	866	1.519
	9	Masa de cel putin 28 tone	175	307	866	1.519
II.	2+2 AXE					
	1.	Masa de cel putin 23 to, dar mai mica de 25 to	30	70	148	346
	2.	Masa de cel putin 25 to, dar mai mica de 26 to	70	115	346	569
	3.	Masa de cel putin 26 to, dar mai mica de 28 to	115	169	569	836
	4.	Masa de cel putin de 28 to, dar mai mica de 29 to	169	204	836	1.009
	5	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 to	204	335	1009	1.657
	6	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 to	335	465	1657	2.300
	7	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 to	465	706	2300	3.493
	8	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 to	465	706	2300	3.493
	9	Masa de cel putin 38 tone	465	706	2300	3.493
III.	2+3 AXE					
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 to	370	515	1830	2.548
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 to	515	700	2548	3.463
	3	Masa de cel putin 40 tone	515	700	2548	3.463
IV.	3+2 AXE					
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 to	327	454	1618	2.246
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 to	454	628	2246	3.107
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 to	628	929	3107	4.596
	4	Masa de cel putin 44 tone	628	929	3107	4.596
V.	3+3 AXE					
	1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 to	186	225	920	1.113
	2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 to	225	336	1113	1.662
	3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 to	336	535	1662	2.647
	4	Masa de cel putin 44 tone	336	535	1662	2.647

SEF BIROU CSITL,
STROE ANA

Intocmit,
Consilier ITL- Vieriu Georgeta