

Beneficiar UAT ORAS CAZANESTI 	Aprob PRIMAR, STELIAN TRAIAN
Nr. 5123 / 23.08.2022	

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

SISTEM DE SEMNALIZARE RUTIERĂ-INDICATOARE RUTIERE, IN ORAȘUL CĂZĂNEȘTI

1.2. Ordonator principal de credite: UAT Oras Cazanesti, judetul Ialomita

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Oras Cazanesti, judetul Ialomita

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. deficiențe ale situației actuale:

a) Începand cu anul 2013, UAT Cazanesti a demarat o ampla actiune de modernizare a sistemului rutier din orasul Cazanesti, prin utilizarea fondurilor alocate de la bugetul de stat prin Programul National de Dezvoltare Locala. În cadrul acestor proiecte de reabilitare a sistemului rutier, au fost cuprinse si lucrari de semnalizare rutiera. Aceasta semnalizare rutiera reprezinta minimum necesar, stabilit de conform normativelor in vigoare, dar nu acopera toate necesitatile stabilite de autoritatea locala prin Regulamentul privind circulatia, parcare, stacionarea și oprirea vehiculelor pe drumurilor de interes local aflate pe domeniul public al orașului Căzănești. Regulamentul stabileste amplasarea de limitatoare de viteză și de indicatoare de avertizare pentru traficul rutier în zonele în care se vor monta aceste limitatoare, circulatia rutiera intr-un singur sens pe anumite sectoare de drum, restrictii de tonaj, de parcare și de staționare si de acces, interzice accesul autovehiculelor pe Aleea parcului, cu exceptia riveranilor.

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin realizarea obiectivului de investitie se asigura siguranta traficului rutier in localitate si se urmareste protejarea sistemului rutier modernizat pe strazile din localitate.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

In cazul nerealizării obiectivului propus, orasul Cazanesti nu va beneficia de un sistem de semnalizare corespunzator, iar cetatenii nu vor fi protejati de eventualele accidente care se pot produce din cauza semnalizării necorespunzatoare. De asemenea, nesemnalizarea corespunzatoare privind circulatia, stationarea si parcare a autovehiculelor de tonaj mare, va conduce in timp la degradarea sistemului rutier al strazilor reabilite si care urmeaza a se reabilita.

Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: **Nu este cazul**

2.2. **Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:** *Strategia de dezvoltare locala a orasului Cazanesti 2021-2030*

2.3. **Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:** *nu este cazul*

2.4. **Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:**

- îmbunătățirea calitatii vieții și a mediului;
- îmbunătățirea gradului de siguranță a circulației pe drumurile din localitate;
- protejarea investițiilor efectuate în sistemul rutier al strazilor.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. **Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:- costurile unor investiții similare realizate;- standarde de cost pentru investiții similare:**

Estimarea cheltuielilor pentru realizarea obiectivului propus se va fi stabilită ca urmare a întocmirii Devizului general ce se va elabora în cadrul studiului de fezabilitate cu respectarea HG.nr.907/2016 și a standardelor de cost pentru investițiile respective.

Conform estimărilor preliminare în baza necesarului de indicatoare rutiere, a suprafețelor de marcaje rutiere precum și a elementelor necesare pentru reglementarea vitezei de circulație, valoarea estimativă a investiției este de 220.000 lei inclusiv TVA.

3.2. **Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:**

La estimarea valorii pentru elaborarea SF, s-a avut în vedere prețurile practicate pe piața de profil și analizând totodată contractele de servicii similare. Considerăm ca pentru întocmirea Studiului de fezabilitate și a studiilor de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, valoarea estimată a serviciilor pentru elaborare: Tema de proiectare, Studiu de fezabilitate, Deviz general estimativ, studiu topografic, studiu geotehnic, documentații pentru obținerea avizelor și acordurilor stabilite prin certificatul de urbanism, este de 16.000 lei fără TVA.

Pentru elaborarea Proiectului tehnic(inclusiv DTAC și detalii de execuție) asistenta din partea proiectantului și verificarea proiectului de verificatori atestați, s-a alocat suma de 15.000 lei fără TVA.

Pentru alte cheltuieli care se referă la: organizarea procedurilor de achiziție, taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire și alte cheltuieli s-a alocat suma de 19.000 lei.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată): *Bugetul local al orasului Cazanesti*

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Strazile pe care se va amplasa sistemul de semnalizare-indicatoare rutiere, fac parte din domeniul public al orasului Cazanesti, atestat prin HG nr.985/2011 privind modificarea si completarea unor anexe la HG nr.1353/2001 privind atestarea domeniului public al judetului Ialomita, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Ialomita.

Funcțiunea principală este cea de locuire. Funcțiuni complementare admise sunt, dotari, institutii publice si servicii, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, rețele tehnico edilitare si constructii aferente.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): *Strazile din intravilanul orasului Cazanesti ce au fost reabilitate(asfaltate).*
- b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: *Accesul se face din DN2A si DJ 203E, pe partea carosabila precum si pe aleile carosabile.*
- c. surse de poluare existente în zonă: *Nu exista surse de poluare in zona*
- d. particularități de relief: *Localitatea Cazanesti este asezata in campia Baraganului.*
- e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: *Pe strazile ce se va amplasa indicatoare rutiere exista rețeaua de apa si canalizare a localitatii De asemenea exista si rețea electrica si de telefonie.*
- f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: *Nu este cazul*
- g. posibile obligații de servitute: *Nu este cazul*
- h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: *Nu este cazul*
- i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Funcțiunea principală este cea de locuire. Funcțiuni complementare admise sunt, dotari, institutii publice si servicii, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, rețele tehnico edilitare si constructii aferente.

- j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: *Se va tine cont de monumentele istorice existente pe raza localitatii Cazanesti: Biserica Sfântul Nicolae si Scoala cu clasele I-IV(scoala veche), situate pe sos Bucuresti nr 68-70.*

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a. destinație și funcțiuni: *Obiectivul de investitie propus consta in amplasarea de indicatoare rutiere si sisteme de semnalizare pe strazile reabilite din localitatea Cazanesti, in conformitate cu Regulamentul privind circulatia, parcare, stationarea si oprirea vehiculelor pe drumurilor de interes local aflate pe domeniul public al orașului Căzănești.*
- b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: *Se vor realiza marcaje rutiere conform SR 1848 – 7– pentru cresterea sigurantei circulatiei, se vor monta limitatoare de viteza si indicatoare rutiere de reglementare a tonajului, vitezei de circulatie si a modului de acordare a prioritatii conform SR 1848 – 1. Modul de amplasare si realizare a acestora va fi stabilit prin intermediul Temei de proiectare si Studiului de Fezabilitate in cooncordanta cu prevederile Proiectului de Hotarare pentru aprobarea Regulamentului local privind circulatia, parcare si stationarea vehiculelor pe drumurile de interes local aflate in domeniul public al orasului Cazanesti.*
- c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: *durata de functionare minima a indicatoarelor rutiere este de 15 ani, cu conditia efectuării lucrărilor de intretinere multianuale precum si a reviziilor periodice din 3 in 3 ani cu privire la necesitatea posibilitatii inlocuirii indicatoarelor degradate precum si a refacerii protectiei anticorozive a stalpilor. Pentru limitatoarele de viteza durata de functionare este de 5 ani, iar marcajele rutiere au durata de functionare de minimum 3 ani.*
- d. nevoi/solicitări funcționale specifice: *daca se impun, acestea se vor stabili la faza de Documentatie Tehnica.*

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: *Nu este cazul*
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: *studiile de teren, vor fi elaborate la faza SF.*

HG nr.907/2016 reglementeaza etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice.

Conform art.1 alin.2) din HG nr.907/2016, in etapa a II-a, ca urmare a intocmirii notei conceptuale si a temei de proiectare se elaboreaza studiul de fezabilitate.

Studiul de fezabilitate este un element de baza in orice documentatie de finantare reprezentand instrumentul care permite investitorului sa decida fundamentat, bazandu-se pe

informații exhaustive, dacă este fezabilă sau nu investiția respectivă și când sau cum anume să se efectueze implementarea proiectului.

- studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: *Nu este cazul*

Data: 23.08.2022	Întocmit Colectiv:
	Compartiment Achizitii publice, Investitii si Protectia mediului: Păun Rada Nitu Rodica Consultant: PFA TRIFAN I NARCIS FLORIN 