



PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI)
și a principalilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investiție
„Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului,
Intrarea Asociației, Intrarea Fermei, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă și Narciselor”

Consiliul Local al orașului Căzănești, județul Ialomița întrunit în ședința ordinară din data de 28 APRILIE 2021,

Având în vedere referatul de aprobare nr. _____ din _____.2022 al Primarului orașului Căzănești;

Examinând:

- raportul Compartimentului Investiții, Achiziții Publice și Protecția Mediului nr. _____ din _____.2022;
- avizul Comisiei pentru prognoză și programe de dezvoltare economică, activități economico-financiare, investiții, organizare și funcționare a serviciilor publice de interes local, realizarea lucrărilor publice nr. _____ din _____.2022;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat, patrimoniu, agricultură și protecția mediului înconjurător, fonduri europene, IT – comunicare online nr. _____ din _____.2022;
- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) pentru obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului, Intrarea Asociației, Intrarea Fermei, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă și Narciselor” întocmită de S.C. Consit Trifan S.R.L.;

În conformitate cu:

- prevederile art. 129 alin. (2) lit. b) coroborate cu alin. (4) lit. d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.9 și art.10 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.139 alin.(1) și al art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă documentația tehnico – economică pentru obiectivul de investiție Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului, Intrarea Asociației, Intrarea Fermei, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă și Narciselor”, faza Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții.

Art. 2. Se aprobă principalii indicatori tehnico – economici pentru obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului, Intrarea Asociației, Intrarea Fermei, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă și Narciselor” după cum urmează:

a) Indicatori maximali, respectiv Valoarea totală a investiției:

	Obiectiv proiectat (lei)
valoare totală (INV), inclusiv TVA	6.811.246,16
din care C+M	6.217.931,27
valoare totală (INV), fără TVA	5.733.312,38
din care C+M	5.225.153,33

b) Indicatori minimali, respectiv elemente/capacități fizice:

DRUMURI

- Lungimea totală a străzilor: 4,553 km
- Viteza de proiectare 25 - 50 km/h
- Lățime parte carosabilă 3,00 - 6,00m
- Pante transversale parte carosabilă
 - 1,5% tip - pantă unică
 - 2,5% profil tip acoperiș
- Podețe tubulare țevă corugată -intersecții - 12 bucăți - ø300

SISTEM RUTIER

Toate străzile analizate

- Decaparea pietruirii existente, pe toată grosimea;
- 25,00 cm strat de fundație inferior din balast cu rol filtrant și anticontaminator;
- 15,00 cm strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008 și STAS 6400/84;
- 5 cm strat de legătură din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 4 cm strat de uzură din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;

SEMNALIZARE

- Marcaj longitudinal – marginal - 4,553 km echivalenți
- Marcaj longitudinal axial - 0,748 km echivalenți
- Marcaj transversal - 128 mp
- Indicatoare rutiere - 28 bucăți

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Nu este cazul. Aceste investiții vor avea și un important impact social asupra comunității locale, asupra stării generale de sănătate a populației, asupra nivelului general de trai al comunității, ținta obiectivului de investiții fiind creșterea nivelului de trai al populației din zonă.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Eșalonarea investiției

Anul I, inclusiv TVA (INV) - mii lei C+M - 4.250.100,00 lei

Anul II, inclusiv TVA (INV) - mii lei C+M - 1.967.831,27 lei

Durata de realizare a investiției 24 luni din care:

- 6 luni proceduri de achiziție și elaborare proiect tehnic PTh + DDE
- 18 luni durata de execuție a lucrărilor

Art. 3. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Compartimentul Investiții, Achiziții Publice și Protecția Mediului precum și Primarului orașului Căzănești cărora le va fi comunicată prin grija secretarului general al unității administrativ-teritoriale.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
STELIAN TRAIAN**

**Avizat,
Secretar General al U.A.T,
Oancea Georgeta**

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului, Intrarea Asociației, Intrarea Fermei, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă și Narciselor”

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții și a principalilor indicatori tehnico-economici la obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului, Intrarea Asociației, Intrarea Fermei, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă și Narciselor”.

Pentru obiectivele de investiții noi, Consiliul Local aprobă documentațiile tehnico-economice în conformitate cu Legea privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției/construcțiilor existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Prin documentația tehnico-economică sunt propuse 2 scenarii. Scenariul propus spre adoptare este scenariul nr. 1, care are următoarele avantaje:

- cheltuieli inițiale de construire mai mici în comparație cu structura din beton de ciment rutier;
- îmbrăcămințile suple pot fi executate în etape, pe măsura creșterii traficului, prin consolidări succesive și se poate îmbunătăți progresiv capacitatea portantă a structurii rutiere prin așternerea de noi straturi (direct sau prin intermediul unui strat de baza) peste îmbrăcămintea existentă;
- întreținerea sistemelor rutiere suple, cu îmbrăcăminți asfaltice se realizează mult mai ușor, prin badijonări, colmatarea fisurilor, tratamente bituminoase sau reparații locale, orice adaos de material bituminos aderând la stratul suport fără probleme, în timp ce la betoanele de ciment rutiere reparațiile sunt foarte dificil de realizat deoarece legătura între stratul de beton de ciment rutier existent și un nou strat nu poate fi asigurată decât dacă se executa pe suprafețe și grosimi mari - generând astfel costuri de reparații ridicate.
- pe timp de iarnă se pot folosi fondanți chimici pentru combaterea gheții și a poleiului;
- confort sporit la calea de rulare în cazul structurilor suple datorita planeității și continuității în timp ce la betoanele de ciment rutier rosturile transversale generează disconfort la rulare;

- perioade de timp de execuție mai mici în cazul structurilor suple, datorită lucrabilității și tehnologiilor de punere în operă, precum și faptului că mixturile asfaltice nu necesită perioada de așteptare mari pentru atingerea rezistențelor proiectate precum betoanele de ciment rutiere;

- corectarea mai facilă a erorilor de execuție. Datorită aderenței straturilor bituminoase și modului de lucru unitar al acestora, se pot corecta suprafețe cu defecte de execuție sau exploatare fără mari dificultăți, prin respectarea tehnologiilor, în timp ce la îmbrăcămințile din beton de ciment rutier, datorita rigidității dalelor, acestea nu pot urma deformațiile straturilor de fundație, iar în cazul unor tasări inegale ale fundației (din compactări necorespunzătoare ori din cauza apelor pluviale care nu sunt preluate eficient) dalele fisurează. Remedierile se execută foarte greu și cu costuri însemnate la betoanele de ciment rutier;

- se pretează mai bine la amenajarea străzilor prin posibilitatea de a urmări mai bine punctele fixe și de a amenaja și racorda mai facil trotuare și spații verzi.

Valoarea totală a investiției propusă este de 6.811.246,16 lei (inclusiv TVA) din care C+ M = 6.217.931,27 lei (inclusiv TVA). Durata de realizare a investiției este de 24 luni.

Având în vedere cele sus-menționate, propun adoptarea proiectului de hotărâre în forma și conținutul prezentat.

PRIMAR,

STELIAN TRAIAN

R A P O R T

la proiectul de hotărâre Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) și a principalilor indicatori tehnico-economici privind obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului, Intrarea Asociației, Intrarea Fermei, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă și Narciselor”

Proiectul de hotărâre supus dezbaterii în ședința Consiliului Local Căzănești propune aprobarea DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚIE- DALI și a principalilor indicatori tehnico-economici, pentru obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului, Intrarea Asociației, Intrarea Fermei, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă și Narciselor,,.

Proiectul de hotărâre în cauză este legal și oportun având în vedere prevederile articolului 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare prin care se stabilește faptul că documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale se aprobă prin hotărâre de către autoritățile deliberative.

DALI pentru acest obiectiv de investiții a fost elaborat în conformitate cu HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, în baza contractului de servicii nr.34/04.10.2019, încheiat cu SC CONSIT TRIFAN SRL. Nota conceptuală și Tema de proiectare în vederea elaborării documentației tehnico-economice la obiectivul de investiție „Reabilitare sistem rutier străzile: Apusului, Muzicanților, Digului, Depozitului, Teiului, Căldărarilor, Izlaz, Nouă, Narciselor și Intrarea Morii” în orașul Căzănești, județul Ialomița au fost aprobate prin HCL nr. 94/20.12.2019.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Valoarea totală (INVESTITIE) inclusiv T.V.A - 6,811,246.16 lei

Valoarea totală (INVESTITIE) fara T.V.A - 5,733,312.38 lei

din care C+M (inclusiv TVA) - 6,217,931.27 lei

C+M (fara TVA) - 5,225,152.33 lei

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

Capacitati

DRUMURI

- Lungimea totala a strazilor: 4,553 km
- Viteza de proiectare 25 - 50 km/h
- Latime parte carosabila 3,00 - 6,00m
- Pante transversale parte carosabila - 1,5% tip - panta unica
- 2,5% profil tip acoperis
- Podete tubulare teava corugata -intersectii - 12 bucati - ø300

SISTEM RUTIER

Toate strazile analizate

- Decaparea pietruirii existente, pe toata grosimea;
- 25,00 cm strat de fundatie inferior din balast cu rol filtrant si anticontaminator;
- 15,00 cm strat superior de fundatie din piatra sparta amestec optimal, conform SR EN 13242+A1:2008 si STAS 6400/84;

- 5 cm strat de legatura din BAD22.4 leg 50/70 conform AND 605 / 2016;
- 4 cm strat de uzura din BA16 rul 50/70 conform AND 605 / 2016;

SEMNALIZARE

- Marcaj longitudinal – marginal - 4,553 km echivalenti
- Marcaj longitudinal axial - 0,748 km echivalenti
- Marcaj transversal - 128 mp
- Indicatoare rutiere - 28 bucati

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

Nu este cazul. Aceste investitii vor avea si un important impact social asupra comunitatii locale, asupra starii generale de sanatate a populatiei, asupra nivelului general de trai al comunitatii, tinta obiectivului de investitii fiind cresterea nivelului de trai al populatiei din zona.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Esalonarea investitiei

Anul I	(INV)-	mii lei	C+M -	4,250,100.00lei
Anul II	(INV)-	mii lei	C+M -	1,967,831.27lei

Durata de realizare a investitiei 24 luni din care:

- 6 luni proceduri de achizitie si elaborare proiect tehnic PTh+DDE
- 18 luni durata de executie a lucrarilor

În acest context, având în vedere cele sus menționate, considerăm că proiectul de hotărâre este legal în forma și conținutul propus spre adoptare.

Intocmit,

Nitu Rodica