



PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru aprobarea Regulamentului local privind circulația,
parcarea și staționarea vehiculelor pe drumurilor de interes local
aflate în domeniul public al orașului Căzănești

Consiliul Local al orașului Căzănești, județul Ialomița,
Având în vedere referatul de aprobare nr. 3592 din 10.06.2022 al Primarului
orașului Căzănești;

Examinând:

- raportul compartimentului de specialitate nr. 3619 din 14.06.2022;
- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat, patrimoniu, agricultură și protecția mediului înconjurător, fonduri europene, IT – comunicare online nr. _____ din _____ 2022;
- avizul șefului poliției rutiere a județului Ialomița nr. _____ din _____ 2022;

În conformitate cu:

- prevederile art. 1 alin. (4), art. 5 alin. (7), art. 128 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 129 alin. (14) și art.139 alin.(1) precum și art.196 alin.(1) lit a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Regulamentul local privind circulația, parcarea și staționarea vehiculelor pe drumurilor de interes local aflate în domeniul public al orașului Căzănești prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la cunoștință publică și va fi comunicată Primarului orașului Căzănești și compartimentelor de specialitate prin grija secretarului general al localității în vederea aducerii la îndeplinire.

INITIATOR,
PRIMAR,
STELIAN TRAIAN

Avizat,
Secretar General al U.A.T,
Oancea Georgeta

REGULAMENT LOCAL
privind circulația, parcare și staționarea vehiculelor
pe drumurilor de interes local aflate în domeniul public al orașului Căzănești

CAP. I. INTRODUCERE

Art. 1. Prezentele Regulament stabilește condițiile de circulație, parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe drumurile de interes local aflate în domeniul public al orașului Căzănești, pentru toți utilizatorii de vehicule, persoane fizice sau juridice, indiferent dacă aceștia au sau nu domiciliul în orașul Căzănești.

Art. 2. În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale sunt drumuri care asigură legăturile:

- (i) între reședința de comună și satele componente sau cu alte sate;
- (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
- (iii) între sate;

b) drumuri vicinale sunt drumuri care deservește mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, șosea, alee, fundătura, uliță etc.

Art. 3. Pe raza orașului Căzănești sunt identificate următoarele categorii de drumuri:

1. Drum comunal DC 46 ce face legătură între localitățile Căzănești și Munteni-Buzău;
2. Străzi, alei și intrări.

Art. 4. Drumul comunal, străzile, aleile și intrările fac parte din domeniul public al orașului Căzănești și se află în administrarea Consiliului local al orașului Căzănești.

Noțiuni și termeni – definiții

Art. 5. În sensul prezentului Regulament termenii și noțiunile cuprinse în cadrul său au următorul înțeles:

- 2) *Drum public* – orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisă circulației publice.

A¹) Fac parte integrantă din drum: podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă, mai puțin zonele de protecție;

a²) **Străzi** – sunt drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, șosea, alee, piață, etc.

b) **Zonă rezidențială** – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

c) **Zonă pietonală** – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

d) **Parte carosabilă** – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

e) **Acostament** – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

f) **Bandă de circulație** – spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

g) **Pistă pentru biciclete** – una dintre subdiviziunile carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

h) **Trotuar** – spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

i) **Intersecție** – orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

j) **Vehicul** – un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

k) **Bicicletă** – vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;

l) **Motocicletă** – autovehiculul cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă, mai mare de 50 km/h, a cărui masă proprie, prin construcție, nu depășește 400 kg;

m) **Ciclomotor** – vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă, având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei, putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h;

n) **Autovehicul** – vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și ciclomotoarele nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele care sunt cuplate la o rețea electrică, dar care nu circulă pe șine. Acesta nu include vehiculele, cum ar fi tractoarele agricole, a căror utilizare pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri ori pentru tractarea unor vehicule care transportă persoane sau mărfuri nu este decât ocazională;

o) *Tractor* -- autovehiculul destinat prin construcție și echipare tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;

o¹) *Remorcă* – vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

o²) *Semiremorcă* – remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;

o³) *Remorcă ușoară* – remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

p) *Masă totală maximă autorizată* -- masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă de către autoritatea competentă;

r) *Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite* – este vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime, lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;

s) *Vehicul fără stăpân* – vehicul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe drum public sau privat a unității administrativ teritoriale, al cărui proprietar sau deținător este necunoscut;

ș) *Vehicul abandonat* – vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului;

t) *Conducător* – persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă, celor de tracțiune, povară ori de călărie;

ț) *Participant la trafic* – conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

u) *Semnalizare rutieră* – ansamblul de măsuri și dispozitive adoptate de administratorul drumului public, impuse participanților la trafic pentru asigurarea condițiilor necesare traficului rutier în regim de siguranță. Respectarea semnalizărilor rutiere nu este facultativă;

v) *Autovehicul de transport în tranzit* – autovehicul care traversează localitatea fără a avea ca destinație finală orașul Căzănești, pentru încărcare sau descărcare bunuri sau documente.

Cap. II. CLASIFICAREA STRĂZILOR

Categorii de străzi

Art. 6. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitând asigurarea anumitor condiții specifice pentru circulația în siguranță atât a pietonilor cât și a vehiculelor existente în trafic. În conformitate cu legislația în domeniu, clasificarea străzilor din orașul Căzănești se face după următoarele criterii:

a) *străzi de categoria I* – magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b) *străzi de categoria a II-a* – de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

c) *străzi de categoria a III-a* – colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d) *străzi de categoria a IV-a* – de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

CAP. III. RESPONSABILITATEA ADMINISTRATORULUI DRUMURILOR PUBLICE

Art. 7. (1) Asigură administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ- teritorială a orașului Căzănești, prin aparatul propriu sau concesionarea diferitelor activități.

(2) Atribuțiile administratorului drumurilor publice sunt îndeplinite de către autoritatea executivă și de către compartimentele de specialitate din cadrul Primăriei orașului Căzănești, în funcție de atribuțiile proprii.

Art. 8. La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor, ține seama de clasificarea străzilor, categoriile funcționale ale drumurilor, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factori economici, sociali și utilizarea rațională a terenurilor.

Art. 9. Asigură prin bugetul propriu, alte surse sau asocieri, extinderea zonelor alocate parcarilor publice în zonele de locuit.

Art. 10. Emite acte cu privire la administrarea drumurilor publice și circulația vehiculelor și autovehiculelor pe raza orașului Căzănești.

Art. 11. Semnalizează cu avizul poliției, regimurile de viteză pentru străzile administrate, dar și restricțiile de tonaj și ia măsuri pentru asigurarea fluentei traficului în zonele centrale intens circulate.

Art. 12. Asigură pe raza orașului Căzănești, identificarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe drumurile publice și ia măsurile ce se impun cu privire la acestea.

Art.13. Efectuează semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor.

CAP. IV. RESPONSABILITATEA UTILIZATORILOR DRUMURILOR PUBLICE

Art. 14. Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluenta și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.

Art. 15. Utilizatorilor drumurilor publice le sunt interzise:

a) distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare, cu intenție, a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere ori crearea de obstacole pe carosabil;

b) competițiile sportive, fără autorizarea prealabilă al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției;

c) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii;

d) curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

e) scurgerea lubrifianților, a unor produse inflamabile, toxice sau de altă natură;

f) ocuparea, sub orice formă, a părții carosabile, a acostamentului, a zonei de siguranță a podurilor, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a spațiilor de control sau servicii ale administratorului drumului, a șanțurilor, a trotuarelor, a pistelor și a zonelor de siguranță ale drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;

g) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor;

h) circulația pe drumurile publice modernizate, a vehiculelor cu pneuri cu cuie, cu șenile, fără bandaje de protecție, precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale. Prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne, în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate, cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora.

i) circulația, oprirea, staționarea sau parcare pe trotuare, alei sau zone verzi pe teritoriul orașului Căzănești.

j) degradarea totală sau parțială a platformei drumului, a elementelor care fac parte integrantă din drum;

k) degradarea și/sau distrugerea elementelor de siguranță ale drumului, a dotărilor și a dispozitivelor de semnalizare;

l) aruncarea și depozitarea deșeurilor în zona de siguranță a drumurilor.

CAP. V. MĂSURI ADMINISTRATIVE DE REGLEMENTARE A CIRCULAȚIEI RUTIERE ÎN ORAȘUL CĂZĂNEȘTI

Art. 16. În conformitate cu prevederile legale, prin prezentul regulament, Consiliul Local al orașului Căzănești instituie măsuri administrative de reglementarea circulației rutiere prin:

a) Amplasarea de limitoare de viteză și de indicatoare de avertizare pentru traficul rutier în zonele în care se vor monta aceste limitatoare;

b) Circulația rutieră într-un singur sens pe anumite sectoare de drum;

c) Restricții de acces, de parcare și de staționare pe anumite sectoare de drum public de interes local de pe raza administrativ teritorială a orașului Căzănești.

Art. 17. (1) Se aprobă amplasarea de limitatoare de viteză și de indicatoare de avertizare pentru traficul rutier în zonele în care se vor monta aceste limitatoare, după cum urmează:

a) Str. Bentului la km 0+082 de DN2A

b) Str. Iliescu la km 0+135 de DN2A, la km 0+360 de DN2A și la km 0+580 de DN2A

- c) Str. Florilor la km 0+122 de DN2A, la km 0+387 de DN2A și la km 0+610 de DN2A
 - d) Str. Școlii Vechi la km 0+136 de DN2A, la km 0+370 de DN2A, la km 0+575 de DN2A și la km 0+155 de str. Nordului
 - e) Str. Dispensarului la km 0+143 de DN2A, la km 0+360 de DN2A și la km 0+600 de DN2A
 - f) str. Dascăl Vasile Popescu la km 0+130 de DN2A, la km 0+355 de DN2A și la km 0+545 de DN2A
 - g) str. Înv. Năchiță Năstase la km 0+135 de DN2A, la km 0+370 de DN2A și la km 0+585 de DN2A
 - h) str. Gavrilescu la km 0+135 de DN2A, la km 0+375 de DN2A și la km 0+550 de DN2A
 - i) str. Cireșului la km 0+165 de str. Nordului
 - j) str. Prunului la km 0+093 de DN2A, la km 0+300 de DN2A și la km 0+560 de DN2A
 - k) str. Gârlei la km 0+135 de DN2A
 - l) str. Nordului la km 0+088 de șos. Gării, la km 0+275 de șos. Gării, la km 0+520 de șos. Gării, la km 0+710 de șos. Gării, la km 0+890 de șos. Gării și la km 1+072 de șos. Gării
 - m) str. Lalelelor la km 0+ 095 de șos. Gării, la km 0+120 de șos. Gării, la km 0+200 de șos. Gării, la km 0+230 de șos. Gării, la km 0+320 de șos. Gării, la km 0+350 de șos. Gării, la km 0+435 de șos. Gării, la km 0+465 de șos. Gării și la km 0+600 de șos. Gării
 - n) str. Câmpeni la km 0+ 137 de șos. Gării și la km 0+ 167 de șos. Gării
 - o) str. Agricultorilor la km 0+ 145 de șos. Gării și la km 0+ 165 de șos. Gării
- (2) Pentru montarea limitatoarelor de viteză pe străzile Lalelelor, Câmpeni și Agricultori prevăzute la lit. m)–o), a fost emis avizul Serviciului rutier al Inspectoratului Județean de Poliție Ialomița nr. 847.199/20.11.2019.

Art. 18. Se aprobă circulația rutieră într-un singur sens în zona blocuri, intrarea vehiculelor se va desfășura din șos. București (DN2A) pe aleea dintre Blocurile B1 și B2 (intrare de pe sensul de mers spre Slobozia), iar ieșirea în șos. București (DN2A) se va realiza pe aleea dintre Blocurile B3 și B4.

Art. 19. (1) Consiliul Local al orașului Căzănești în calitate sa de administrator al drumurilor publice de interes local de pe raza administrativ teritorială a orașului, dispune măsuri în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului rutier pentru protejarea mediului înconjurător, a locuitorilor, precum și a sistemului rutier și edificiilor istorice, prin instituirea unor restricții de viteză și tonaj pe anumite artere de circulație din localitate.

(2) Sunt instituite restricții de tonaj de 3,5 to masă totală pentru mărirea fluentei traficului și protejarea mediului înconjurător în zona blocuri, respectiv pe aleile asfaltate din această zonă, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 25/29.06.2010 modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 36/31.08.2010 și a avizului Serviciului rutier al Inspectoratului Județean de Poliție Ialomița nr. 381.375/A din 25.08.2010.

Art. 20. (1) Se interzice staționarea voluntară autovehiculelor cu masă maximă totală autorizată mai mare de 7,5 t pe partea carosabilă a străzilor orașului Căzănești și

terenurile situate în intravilan aparținând domeniului public și/sau privat al orașului Căzănești.

(2) Această restricție se exceptează pe timpul efectuării operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri sau îmbarcare/debarcare persoane, conducătorii acestor autovehicule având obligația să respecte semnalizarea rutieră din zonă.

(3) Este interzisă comercializarea de produse sau prestarea de servicii direct din aceste autovehicule.

Art. 21. (1) Se interzice parcare autovehiculelor destinate transportului de marfă și a vehiculelor care au masa maxima autorizata mai mare de 7,5 tone, pe partea carosabilă a străzilor orașului Căzănești, în refugiile și/sau parcările laterale ale acestora, sau pe oricare alte terenuri aparținând domeniului public și privat al orașului Căzănești.

(2) Parcare vehiculelor menționate la alin. (1) se face în spatii cu aceasta destinație, altele decât cele aparținând domeniului public și privat al orașului Căzănești.

Art. 22. Se interzice accesul autovehiculelor pe Aleea Parcului, cu excepția riveranilor prin instalarea unei bariere de acces la intrarea dinspre DN2A.

CAP. VI. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art. 23. Constatarea si sancționarea contravențiilor din prezentul regulament, se face către Politia orașului Căzănești și se sancționează în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR,
STELIAN TRAIAN**

REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului local
privind circulația, parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe drumurilor
de interes local aflate în domeniul public al orașului Căzănești**

Prin proiectul de hotărâre supus dezbaterii Consiliului Local Căzănești se propune aprobarea Regulamentului local privind circulația, parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe drumurilor de interes local aflate în domeniul public al orașului Căzănești. Prin regulamentul local se propune instituirea unor măsuri administrative de reglementare a circulației rutiere în localitatea Căzănești, care vor consta în:

- a) Amplasarea de limitoare de viteză și de indicatoare de avertizare pentru traficul rutier în zonele în care se vor monta aceste limitatoare;
- b) Circulația rutieră într-un singur sens pe anumite sectoare de drum;
- c) Restricții de acces, de parcare și de staționare pe anumite sectoare de drum public de interes local de pe raza administrativ teritorială a orașului Căzănești.

Se propune amplasarea de limitatoare de viteză și de indicatoare de avertizare pentru traficul rutier în următoarele zone:

1. Str. Bentului la km 0+082 de DN2A
2. Str. Iliescu la km 0+135 de DN2A, la km 0+360 de DN2A și la km 0+580 de DN2A
3. Str. Florilor la km 0+122 de DN2A, la km 0+387 de DN2A și la km 0+610 de DN2A
4. Str. Școlii Vechi la km 0+136 de DN2A, la km 0+370 de DN2A, la km 0+575 de DN2A și la km 0+155 de str. Nordului
5. Str. Dispensarului la km 0+143 de DN2A, la km 0+360 de DN2A și la km 0+600 de DN2A
6. str. Dascăl Vasile Popescu la km 0+130 de DN2A, la km 0+355 de DN2A și la km 0+545 de DN2A
7. str. Înv. Năchiță Năstase la km 0+135 de DN2A, la km 0+370 de DN2A și la km 0+585 de DN2A
8. str. Gavrilescu la km 0+135 de DN2A, la km 0+375 de DN2A și la km 0+550 de DN2A
9. str. Cireșului la km 0+165 de str. Nordului
10. str. Prunului la km 0+093 de DN2A, la km 0+300 de DN2A și la km 0+560 de DN2A
11. str. Gârlei la km 0+135 de DN2A
12. str. Nordului la km 0+088 de șos. Gării, la km 0+275 de șos. Gării, la km 0+520 de șos. Gării, la km 0+710 de șos. Gării, la km 0+890 de șos. Gării și la km 1+072 de șos. Gării
13. str. Lalelelor la km 0+ 095 de șos. Gării, la km 0+120 de șos. Gării, la km 0+200 de șos. Gării, la km 0+230 de șos. Gării, la km 0+320 de șos. Gării, la km 0+350 de șos. Gării, la km 0+435 de șos. Gării, la km 0+465 de șos. Gării și la km 0+600 de șos. Gării
14. str. Câmpeni la km 0+ 137 de șos. Gării și la km 0+ 167 de șos. Gării
15. str. Agricultorilor la km 0+ 145 de șos. Gării și la km 0+ 165 de șos. Gării

Pentru montarea limitatoarelor de viteza pe străzile Lalelelor, Câmpeni și Agricultori prevăzute la lit. m)–o), a fost emis avizul Serviciului rutier al Inspectoratului Județean de Poliție Ialomița nr. 847.199/20.11.2019.

Propunerea de amplasare a limitatoarelor de viteză are loc datorită faptului că pe străzile sus-menționate sunt zone de locuit iar unele autovehicule merg cu viteză fiind pericol ridicat de producere a accidentelor rutiere.

Pentru zone blocuri se propune ca circulația rutieră să aibă loc într-un singur sens, intrarea vehiculelor se va desfășura din șos. București (DN2A) pe alea dintre Blocurile B1 și B2 (intrare de pe sensul de mers spre Slobozia), iar ieșirea în șos. București (DN2A) se va realiza pe alea dintre Blocurile B3 și B4. Această propunere are loc deoarece drumul de acces din această zonă are o lățime variabilă cuprinsă între 3,50 m – 4,00 m este îngust și permite cu greu accesul a două autovehicule în același timp.

Facem precizarea că în această zonă există instituită o restricție de tonaj de 3,5 t masa totală pentru mărirea fluenței traficului și protejarea mediului înconjurător în zona blocuri, respectiv pe aleile asfaltate din aceasta zonă, conform Hotărârii Consiliului Local nr. 25/29.06.2010 modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 36/31.08.2010 și a avizului Serviciului rutier al Inspectoratului Județean de Poliție Ialomița nr. 381.375/A din 25.08.2010.

Se propune, de asemenea, interzicerea staționării voluntare și a parcării autovehiculelor cu masa maximă totală autorizată mai mare de 7,5 t pe partea carosabilă a străzilor orașului Căzănești și terenurile situate în intravilan aparținând domeniului public și/sau privat al orașului Căzănești. Această restricție se exceptează pe timpul efectuării operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri sau îmbarcare/debarcare persoane, conducătorii acestor autovehicule având obligația să respecte semnalizarea rutieră din zonă.

Se interzice și comercializarea de produse sau prestarea de servicii direct din aceste autovehicule.

Această măsură de restricționare se propune deoarece, în acest moment, persoanele care conduc autocamioane și autovehicule cu masa maximă totală autorizată mai mare de 7,5 t, fiind angajați la firmele de transport marfă, la întoarcerea din cursă parchează aceste autovehicule pe partea carosabilă a străzilor, obstrucționând circulația pe aceste străzi.

Se propune interzicerea accesului autovehiculelor pe Alea Parcului, cu excepția riveranilor prin instalarea unei bariere de acces la intrarea dinspre DN2A. În această zonă se află două instituții, Serviciul public local de evidență a persoanelor și corpul B al Școlii Profesionale Căzănești. Această cale de acces are o lățime de aproximativ 4 m și nu are trotuar, aceasta terminându-se într-o piață în fața celor două instituții iar dimineața și la prânz se creează ambuteiaje în zonă atunci când elevii sunt aduși la școală, pe jos ci microbuzul școlar și cu mijloacele de transport, aceeași situație fiind și la terminarea orelor de școală. Din acest motiv, accesul microbuzului școlar este îngreunată sau este blocată. Instalarea unei bariere de acces va conduce la fluența traficului

Prin urmare, având în vedere cele sus-menționate, propun Consiliului Local adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect .

PRIMAR,

STELIAN TRAIAN

JUDETUL IALOMITA
PRIMARIA ORASULUI CAZANESTI
COMPARTIMENTUL JURIDIC SI RESURSE UMANE
Nr. 3619 din 14. 06. 2022

R A P O R T

**la proiectul de hotărâre privind circulația,
parcarea, staționarea și oprirea vehiculelor pe drumurile
de interes local aflate în domeniul public al orașului
Căzănești**

Subsemnatul Barbu Anastase, consilier juridic, în cadrul Compartimentului Juridic și Resurse Umane, va aduc la cunoștința următoarele:

Prin regulamentul local se propune instituire unor măsuri administrative de reglementare a circulației rutiere în orașul Căzănești care constau în :

- a) Amplasarea de limitatoare de viteză și de indicatoare de avertizare pentru traficul rutier în zonele în care se vor monta aceste limitatoare;
- b) Circulația rutieră într-un singur sens pe anumite sectoare de drum;
- c) Restricții de acces, de parcare și de staționare pe anumite sectoare de drum public de interes local de pe raza administrativ teritorială a orașului Căzănești.

Străzile pe care se vor amplasa limitatoare de viteză și indicatoare de avertizare pentru traficul rutier se găsesc la art. 17.(1) din regulament.

Pentru zona blocuri se propune ca circulația rutieră să aibă loc într-un singur sens, și anume:

- intrarea vehiculelor va fi din sos. București (DN2A) pe alea dintre blocurile B1 si B2 (de pe sensul de mers către Slobozia), iar ieșirea in sos. București se va realiza pe alea dintre blocurile B3 si B4. Aici banda de rulare are o lățime variabila cuprinsa intre 3,50 m si 4,00 m. Aici este instituita si o restrictie de tonaj de max. 3,5 to conform H.C.L. nr. 25/2906.2010, modificata prin H.C.L. nr. 36/31.08.2010 si a avizului Serviciului Rutier al Inspectoratului Județean de Politie Ialomița nr. 381.375/A din 25.08.2010.
- Prezentul Regulament prevede interzicerea staționarii voluntare si a parcării autovehiculelor cu masa maxima totala autorizata mai mare de 7,5 to pe partea carosabila a străzilor orașului Căzănești si terenurile situate in intravilan aparținând domeniului public si/sau privat al orașului Cazanesti. Se exceptează aceasta restrictie pe timpul efectuării operațiunilor de încărcare/descărcare mărfuri sau imbarcare/debarcare persoane.

Se propune interzicerea accesului autovehiculelor pe Alea Parcului, cu excepția riveranilor, prin instalarea unei bariere de acces la intrarea dinspre DN2A.

Prin urmare, fata de cele susmenționate propun Consiliului Local aprobarea hotărârii in forma si conținutul prezentate in proiect.

Cons.jr. Barbu Anastase