

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA
CONSILIUL LOCAL
AL ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI



PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentațiilor întocmite în etapa I „Nota conceptuală” și „Tema de proiectare” pentru obiectivul de investiții „Sistem de semnalizare rutieră – Indicatoare rutiere în orașul Căzănești

Consiliul Local al orașului Căzănești, Județul Ialomița întrunit în ședința ordinară din data de 25 august 2022,

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 5144 din 23.08.2022 al Primarului orașului Căzănești
- raportul Compartimentului Achiziții Publice, Investiții și Protecția Mediului nr. 5112 din 23.08.2022;
- nota conceptuală nr. 5123 din 23.08.2022;
- tema de proiectare – propunere nr. 5124 din 23.08.2022, elaborată de PFA Trifan Narcis Florin;

Examinând:

- avizul Comisiei pentru amenajarea teritoriului, urbanism, administrarea domeniului public și privat, patrimoniului, agricultură și protecția mediului înconjurător, fonduri europene, IT-comunicare online nr. _____ din _____ 2022
- avizul Comisiei pentru prognoza și programe de dezvoltare economică, activități economico-financiare, investiții, organizare și funcționare a serviciilor publice de interes local, realizarea lucrărilor publice nr. _____ din _____ 2022
- avizul Comisiei pentru probleme juridice, apărarea ordinii și liniștii publice, disciplină, minorități, relații cu sindicatele, ONG-uri, agenți economici și alte organizații nr. _____ din _____ 2022

În conformitate cu :

- prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2016 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare prin care se stabilește faptul că documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale se aproba prin hotărâre de către autoritățile deliberative;
- prevederile art. 1 alin. 2) – art. 5 alin. 2) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- în temeiul art. 129, alin. (2) lit. d) coroborate cu cele ale alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (1) și ale art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

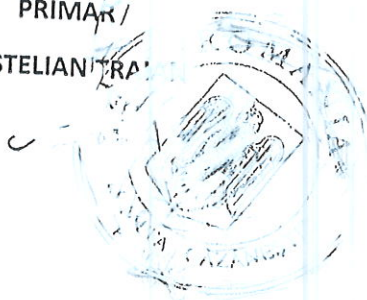
Art.1. Se aproba hotărârea privind documentațiile întocmite în etapa I „Nota conceptuală” și „Tema de proiectare” pentru obiectivul de investiții „Sistem de semnalizare rutiera-Indicatoare rutiere, în orașul Căzănești;

Art.2. Prin grija secretarului general al unității, prezenta hotărâre se va comunica Compartimentului Achiziții Publice, Investiții și Protecția Mediului și se va transmite spre știința Instituției Prefectului.

INIȚIATOR,

PRIMAR /

STELIAN TRAI



Avizat,

p.Secretarul General al U.A.T.

cons.juridic Barbu Anastase



PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI

Nr. 5144 din 23.08.2022

REFERAT DE APROBARE

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor întocmite în etapa I
„Nota conceptuală”, și „Tema de proiectare”, pentru obiectivul de investiții
„Sistem de semnalizare rutieră-indicatoare rutiere, în orașul Căzănești,,*

Proiectul de hotărâre în cauză este legal și oportun având în vedere:

- prevederile articolului 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare prin care se stabilește faptul că documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale se aprobă prin hotărâre de către autoritățile deliberative;
- prevederile art.1 alin.2) - art.5 alin.2) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Nota conceptuală a fost elaborată de Compartimentul Achiziții publice, Investiții și Protecția mediului din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Căzănești, care a beneficiat de consultanță din partea proiectantului PFA Trifan I. Narcis Florin, în baza contractului de prestări servicii nr. 34/19.08.2022, respectându-se conținutul-cadru al notei conceptuale prevăzut în anexa nr. 1. la HG nr.907/2016. Aceasta evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

Tema de proiectare a fost elaborată de PFA Trifan I. Narcis Florin, în baza contractului de prestări servicii nr. 34/19.08.2022, respectându-se conținutul cadru prevăzut în anexa nr.2 la HG. nr.907/2016, adaptată în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță, precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus.

Fata de cele prezentate mai sus, consider ca sunt indeplinite condițiile de legalitate și oportunitate și propun Consiliului Local al orașului Căzănești adoptarea hotărârii în forma și conținutul prezentate în proiect.





PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI

Compartiment Achiziții Publice, Investiții și
și Protecția Mediului

Nr. 5112 din 23.08.2022

R A P O R T

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentațiilor întocmite în etapa I
„Nota conceptuală” și „Tema de proiectare”, pentru obiectivul de investiții
„Sistem de semnalizare rutieră-indicatoare rutiere, în orașul Căzănești,”*

Proiectul de hotărâre în cauză este legal și oportun având în vedere:

- prevederile articolului 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare prin care se stabilește faptul că documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale se aprobă prin hotărâre de către autoritățile deliberative;
- prevederile art.1 alin.2) - art.5 alin.2) din HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, care stabilesc următoarele: Documentațiile tehnico-economice se elaborează, pe etape, astfel:

- a) în etapa I:
 - (i) nota conceptuală;
 - (ii) tema de proiectare;
- b) în etapa a II-a:
 - (i) studiul de fezabilitate, după caz;
 - (ii) studiul de fezabilitate sau documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, după caz;
- c) în etapa a III-a:
 - (i) proiect pentru autorizarea/desființarea executării lucrărilor;
- d) în etapa a IV-a:
 - (i) proiectul tehnic de execuție;

iar, elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei conceptuale și a temei de proiectare.

Nota conceptuală a fost elaborată de Compartimentul Achiziții publice, Investiții și Protecția mediului din cadrul aparatului de specialitate al primarului orașului Căzănești, care a beneficiat de consultanță din partea proiectantului PFA Trifan I. Narcis Florin, în baza contractului de prestări servicii nr. 34/19.08.2022, respectându-se conținutul-cadru al notei conceptuale prevăzut în anexa nr. 1. la HG nr.907/2016. Aceasta evidențiază datele preliminare necesare implementării obiectivului de investiții propus și prezintă informații cu privire la estimarea suportabilității investiției publice.

ROMÂNIA
JUDEȚUL IALOMIȚA



PRIMĂRIA ORAȘULUI CĂZĂNEȘTI

Tema de proiectare a fost elaborată de PFA Trifan I. Narcis Florin, în baza contractului de prestări servicii nr. 34/19.08.2022, respectându-se conținutul cadru prevăzut în anexa nr.2 la HG. nr.907/2016, adaptată în funcție de specificul/categoria și clasa de importanță, precum și de complexitatea obiectivului de investiții propus.

Fata de cele prezentate mai sus, apreciem ca Nota conceptuală și Tema de proiectare supuse aprobării Consiliului local al orașului Căzănești, îndeplinesc condițiile de legalitate.

Anexăm prezentului raport, „Nota conceptuală”, și „Tema de proiectare”, pentru obiectivul de investiții „Sistem de semnalizare rutieră-indicatoare rutiere, în orașul Căzănești,,

Referent,

Nitu Rodica

Beneficiar UAT ORAS CAZANESTI  Nr. 5723 / 23.02.2022	Aprob PRIMAR, STELIAN TRATANESCU 
--	---

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

SISTEM DE SEMNALIZARE RUTIERĂ-INDICATOARE RUTIERE, IN ORAȘUL CĂZĂNEȘTI

1.2. Ordonator principal de credite: UAT Oras Cazanesti, judetul Ialomita

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției: UAT Oras Cazanesti, judetul Ialomita

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. deficiențe ale situației actuale:

a) Începand cu anul 2013, UAT Cazanesti a demarat o ampla actiune de modernizare a sistemului rutier din orasul Cazanesti, prin utilizarea fondurilor alocate de la bugetul de stat prin Programul National de Dezvoltare Locala. În cadrul acestor proiecte de reabilitare a sistemului rutier, au fost cuprinse și lucrări de semnalizare rutiera. Aceasta semnalizare rutiera reprezintă minimum necesar, stabilit de conform normativelor în vigoare, dar nu acopera toate necesitățile stabilite de autoritatea locala prin Regulamentul privind circulația, parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe drumurilor de interes local aflate pe domeniul public al orașului Căzănești. Regulamentul stabilește amplasarea de limitatoare de viteză și de indicatoare de avertizare pentru traficul rutier în zonele în care se vor monta aceste limitatoare, circulația rutiera într-un singur sens pe anumite sectoare de drum, restricții de tonaj, de parcare și de staționare și de acces, interzice accesul autovehiculelor pe Alea parcului, cu exceptia riveranilor.

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Prin realizarea obiectivului de investitie se asigura siguranta traficului rutier in localitate si se urmareste protejarea sistemului rutier modernizat pe strazile din localitate.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

In cazul nerealizării obiectivului propus, orasul Cazanesti nu va beneficia de un sistem de semnalizare corespunzator, iar cetatenii nu vor fi protejati de eventualele accidente care se pot produce din cauza semnalizării necorespunzatoare. De asemenea, nesemnalezarea corespunzatoare privind circulatia, stationarea si parcare a autovehiculelor de tonaj mare, va conduce in timp la degradarea sistemului rutier al strazilor reabilite si care urmeaza a se reabilita.

Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: *Nu este cazul*

2.2. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: *Strategia de dezvoltare locala a orasului Cazanesti 2021-2030*

2.3. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: *nu este cazul*

2.4. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

- *imbunatatirea calitatii vietii si a mediului;*
- *imbunatatirea gradului de siguranta a circulatiei pe drumurile din localitate;*
- *protejarea investitiilor efectuate in sistemul rutier al strazilor.*

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz: - *costurile unor investiții similare realizate;* - *standarde de cost pentru investiții similare;*

Estimarea cheltuielilor pentru realizarea obiectivului propus se va fi stabili ca urmare a intocmirii Devizul general ce se va elabora in cadrul studiului de fezabilitate cu respectarea HG.nr.907/2016 si a standardelor de cost pentru investitiile respective.

Conform estimarilor preliminare in baza necesarului de indicatoare rutiere, a suprafetelor de marcaje rutiere precum si a elementelor necesare pentru reglementarea vitezei de circulatie, valoarea estimativa a investitiei este de 220.000 lei inclusiv TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

La estimarea valorii pentru elaborarea SF, s-a avut in vedere preturile practicate pe piata de profil si analizand totodata contractele de servicii similare. Consideram ca pentru intocmirea Studiului de fezabilitate si a studiilor de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, valoarea estimata a serviciilor pentru elaborare: Tema de proiectare, Studiu de fezabilitate, Deviz general estimativ, studiu topografic, studiu geotehnic, documentatii pentru obtinerea avizelor si acordurilor stabilite prin certificatul de urbanism, este de 16.000 lei fara TVA.

Pentru elaborarea Proiectului tehnic(inclusiv DTAC si detalii de executie) asistenta din partea proiectantului si verificarea proiectului de verificatori atestati, s-a alocat suma de 15.000 lei fara TVA.

Pentru alte cheltuieli care se refera la: organizarea procedurilor de achizitie, taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire si alte cheltuieli s-a alocat suma de 19.000 lei.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată): *Bugetul local al orasului Cazanesti*

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Strazile pe care se va amplasa sistemul de semnalizare-indicatoare rutiere, fac parte din domeniul public al orasului Cazanesti, atestat prin HG nr.985/2011 privind modificarea si completarea unor anexe la HG nr.1353/2001 privind atestarea domeniului public al judetului Ialomita, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Ialomita.

Funcțiunea principala este cea de locuire. Funcțiuni complementare admise sunt, dotari, institutii publice si servicii, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, retele tehnico edilitare si constructii aferente.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

- a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan): *Strazile din intravilanul orasului Cazanesti ce au fost reabilitate(asfaltate).*
- b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile: *Accesul se face din DN2A si DJ 203E, pe partea carosabila precum si pe aleile carosabile.*
- c. surse de poluare existente în zonă: *Nu exista surse de poluare in zona*
- d. particularități de relief: *Localitatea Cazanesti este asezata in campia Baraganului.*
- e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: *Pe strazile ce se va amplasa indicatoare rutiere exista rețeaua de apa si canalizare a localitatii De asemenea exista si rețea electrica si de telefonie.*
- f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: *Nu este cazul*
- g. posibile obligații de servitute: *Nu este cazul*
- h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: *Nu este cazul*
- i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Funcțiunea principala este cea de locuire. Funcțiuni complementare admise sunt, dotari, institutii publice si servicii, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, retele tehnico edilitare si constructii aferente

- j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: *Se va tine cont de monumentele istorice existente pe raza localitatii Cazanesti. Biserica Sfantul Nicolae si Scoala cu clasele I-IV(scoala veche), situate pe sos Bucuresti nr 68-70.*

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a. destinație și funcțiuni: *Obiectivul de investitie propus consta in amplasarea de indicatoare rutiere si sisteme de semnalizare pe strazile reabilite din localitatea Cazanesti, in conformitate cu Regulamentul privind circulatia, parcare, stationarea si oprirea vehiculelor pe drumurilor de interes local aflate pe domeniul public al orasului Cazanesti.*

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: *Se vor realiza marcaje rutiere conform SR 1848 -- 7- pentru cresterea sigurantei circulatiei, se vor monta limitatoare de viteza si indicatoare rutiere de reglementare a tonajului, vitezei de circulatie si a modului de acordare a prioritatii conform SR 1848 -- 1. Modul de amplasare si realizare a acestora va fi stabilit prin intermediul Temei de proiectare si Studiului de Fezabilitate in cooncordanta cu prevederile Proiectului de Hotarare pentru aprobarea Regulamentului local privind circulatia, parcare si stationarea vehiculelor pe drumurile de interes local aflate in domeniul public al orasului Cazanesti.*

c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse: *durata de functionare minima a indicatoarelor rutiere este de 15 ani, cu conditia efectuarii lucrarilor de intretinere multianuale precum si a reviziilor periodice din 3 in 3 ani cu privire la necesitatea posibilitatii inlocuirii indicatoarelor degradate precum si a refacerii protectiei anticorozive a stalpilor. Pentru limitatoarele de viteza durata de functionare este de 5 ani, iar marcajele rutiere au durata de functionare de minimum 3 ani.*

d. nevoi/solicitări funcționale specifice: *daca se impun, acestea se vor stabili la faza de Documentatie Tehnica.*

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- o studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții: *Nu este cazul*
- o expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente: *studiile de teren, vor fi elaborate la faza SF.*

HG nr.907/2016 reglementeaza etapele de elaborare si continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice pentru realizarea obiectivelor de investitii finantate din fonduri publice.

Conform art.1 alin.2) din HG nr.907/2016, in etapa a II-a, ca urmare a intocmirii notei conceptuale si a temei de proiectare se elaboreaza studiul de fezabilitate.

Studiul de fezabilitate este un element de baza in orice documentatie de finantare reprezentand instrumentul care permite investitorului sa decida fundamentat, bazandu-se pe

informații exhaustive, dacă este fezabilă sau nu investiția respectivă și când sau cum anume să se efectueze implementarea proiectului.

- o studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate: *Nu este cazul*

Data: 23.08.2022	Întocmit Colectiv:
	Compartiment Achiziții publice, Investiții și Protecția mediului: Păun Rada Nitu Rodica Consultant: PFA. TRIFAN I NARCIS FLORIN 

TEMA DE PROIECTARE - PROPUNERE

JUDEȚUL IALOMIȚA	
PRIMĂRIA ORĂȘULUI CĂZĂNEȘTI	
INTRARE	5124/23.08.
IEȘIRE	2022

I. INFORMATII GENERALE

I.1. Denumire obiectiv: „SISTEM DE SEMNALIZARE RUTIERĂ - INDICATOARE RUTIERE, IN ORAȘUL CĂZĂNEȘTI” in orasul Cazanesti, judetul Ialomita.

I.2. Ordonator principal de credite/investitor
UAT Cazanesti, Sos. Bucuresti, nr.93, jud. Ialomita, tel.0243 264 010, cod postal 927065 reprezentata prin Primar Stelian Traian.

I.3. Beneficiarul investitiei
UAT Cazanesti, Sos. Bucuresti, nr.93, jud. Ialomita, tel.0243 264 010, cod postal 927065

I.4. Elaboratorul Temei de proiectare
PFA TRIFAN I NARCIS FLORIN, str. Primaverii, nr.263, Oras Amara, judetul Ialomita, Nr, Reg. Com: F/21/322/2017, CUI 38071076

II. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTITII

II.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si sau al constructiei existente, documentatie cadastrala

a) Regimul juridic

Strazile ce fac obiectul investitiei fac parte din domeniul public al orasului Cazanesti, atestat prin HG nr.985/2011 privind modificarea si completarea unor anexe la HG nr.1353/2001 privind atestarea domeniului public al judetului Ialomita, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Ialomita.

Regimul economic

Categoria de folosinta: Cai de circulatie.

b) Regimul tehnic

Destinatie: Functiunea principala este cea de locuire. Functiuni complementare admise sunt, dotari, institutii publice si servicii, spatii verzi amenajate, accese pietonale si carosabile, retele tehnico edilitare, constructii aferente.

II.2. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitie, dupa caz:

a) descrierea succinta a amplasamentului

Strazile sunt situate in intravilanul orasului Cazanesti, Judetul Ialomita si in cea mai mare parte au fost reabilitate sau sunt in curs de reabilitare cu imbracaminte asfaltica moderna.

b) relatiile cu zonele invecinate existente in zona

Acces la: Drumul National DN2A (Strada Bucuresti) si DJ203E (strada Garii).

c) surse de poluare existente in zona : Nu este cazul

d) particularitati de relief: Nu este cazul

e) nivel de echipare tehnico-edilitara al zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor: alimentare cu apa si energie electrica. In prezent, UAT Cazanesti are in derulare un proiect pentru infiintarea retelei locale de canalizare, lucrarile pentru reseaua de canalizare urmand a fi finalizate. Orasul Cazanesti dispune si de sistem de iluminat public -- partial -- precum si de sistem de supraveghere/monitorizare video. Prin lucrarile de imbunatatire a sigurantei circulatiei in orasul Cazanesti, nu se va interveni in nici un fel asupra utilitatilor existente.

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate; Nu este cazul

g) posibile obligatii de servitute: Nu este cazul

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz: Nu este cazul

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate-plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent: Conform PUG Cazanesti, aprobat prin HCL nr Cazanesti nr.5/2003, precum si a reglementarilor Documentatiei de urbanism Reactualizare PUG si RLU, aprobata prin HCL Cazanesti nr.28/2001

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata, existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unei zone protejate sau de protectie: Nu este cazul

k) efectul pozitiv in cazul realizarii obiectivului de investitie:
Prin realizarea obiectivului de investitie se urmareste imbunatatirea conditiilor de siguranta circulatiei rutiere si pietonale, precum si utilizarea judicioasa a sistemului rutier din orasul Cazanesti, prin limitari de tonaj, in vederea prevenirii degradarilor premature a sistemului rutier datorate transportului agabaritic, tinand cont de faptul ca strazile au fost proiectate pentru un trafic de tip „usor” -- in mod special pentru accesul riveranilor la proprietati, iar in

ultima perioada de timp s-a constatat tot mai des prezenta vehiculelor de mare tonaj pe strazile orasului Cazanesti.

Se prevede asigurarea de rute de tranzit a orasului Cazanesti pentru vehiculele de mare tonaj, cu masa de pana la 11,5to/axa motoare – precum si a vehiculelor cu mase conform prevederilor OG 43/1997 privind legea drumurilor, fara a se interveni cu restrictii de tonaj din partea autoritatii publice locale pe traseele DN2A - DJ203E – strada Iliescu – strada Nordului, strada Depozitului. Pe restul strazilor se vor institui restrictii de tonaj, fiind permis fara restrictii accesul vehiculelor cu masa de pana la 7,5to, iar pentru restul vehiculelor care depasesc masa totala de 7,5to, accesul se va realiza in baza unei „Autorizatii de acces” emisa de catre Primaria orasului Cazanesti, prin care se va specifica numarul de inmatriculare, traseul si perioada de acces.

j) Impactul negativ in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:

In cazul in care nu se vor executa lucrarile de semnalizare rutiera, riscul producerii accidentelor de circulatie va fi unul crescut, atat din punct de vedere al circulatiei rutiere cat si din punct de vedere al circulatiei pietonale. De asemenea, durata de viata a sistemelor rutiere de pe strazile orasului Cazanesti va fi redusa din cauza prezentei vehiculelor de mare tonaj care pot produce degradari structurale ale sistemelor rutiere intr-un interval de timp mult mai scurt, generand astfel costuri suplimentare in vederea reparatiilor curente/capitale, precum si discomfort in desfasurarea traficului rutier.

II.3. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus din punct de vedere tehnic si functional

a) destinatie si functiuni

Strazile pe care se propun lucrari de semnalizare rutiera sunt situate in intravilanul orasului Cazanesti, Judetul Ialomita, si in cea mai mare parte au fost reabilitate sau sunt in curs de reabilitare cu imbracaminte asfaltica moderna.

In prezent, circulatia rutiera si pietonala pe aceste strazi nu este sistematizata la nivel general, constatandu-se necesitatea suplimentarii indicatoarelor rutiere, a restrictionarii vitezei in zonele frecventate de copii sau cu trafic pietonal intens, realizarea de marcaje rutiere precum si reglementarea accesului pe strazi pentru vehiculele de mare tonaj. In vederea stabilirii unei solutii adecvate pentru infiintarea sistemului de semnalizare pe strazile din orasul Cazanesti, se propune elaborarea unui Studiu de Fezabilitate conform prevederilor HG.907/2016, prin care sa fie reglementati indicatorii tehnico - economici ai investitiei, in conformitate cu Regulamentul privind circulatia, parcare, stationarea si oprirea vehiculelor pe drumurilor de interes local aflate pe domeniul public al orasului Cazanesti.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specific preconizate;

Lucrarile de propuse sunt prevazute in scopul de a imbunatati siguranta circulatiei atat pentru traficului pietonal cat si pentru cel rutier, in conditii sporite de functionalitate, si se va tine cont de urmatoarele:

- se vor monta indicatoare care vor reglementa prioritatile de circulatie pe strazile din localitate;
- se vor monta indicatoare pentru restrictii privind viteza de circulatie si limitatoare de viteza in zonele frecventate de copii si in zonele cu circulatie pietonala intensa;
- se vor realiza marcaje in vederea dirijarii traficului rutiere precum si cu scopul de a realiza treceri pietonale;
- se vor institui restrictii de tonaj pe strazile care deservesc accesul la proprietati, asigurand posibilitatea de tranzitare a orasului pentru traficul de mare tonaj;

c) *nivelul de echipare, de finisare si de dotare, exigente tehnice ale constructiei in conformitate cu cerintele functionale stabilite prin reglementari urbanistice, de patrimoniu si de mediu in vigoare;*

In cazul in care va fi solicitata elaborarea unei Documentatii geotehnice, aceasta va fi elaborata respectand prevederile Normativului cu INDICATIV NP 074-2007 privind documentatiile geotehnice pentru constructii, iar Studiu geotehnic elaborat de catre Geo 7 SRL este verificat de catre verificator de proiecte pentru domeniul Af - rezistenta si stabilitatea terenului de fundare a constructiilor si a masivelor de pamant, iar masuratori topografice vor fi avizate/receptionate OCPI - Ialomita.

Se vor realiza marcaje rutiere conform SR 1848 - 7- pentru cresterea sigurantei circulatiei, se vor monta limitatoare de viteza si indicatoare rutiere de reglementare a tonajului, vitezei de circulatie si a modului de acordare a prioritatii conform SR 1848.- 1.

- ocupări de terenuri : Obiectivul se va proiecta cu incadrarea acestuia in amplasamentul actual al strazilor.
- demolare /mutare/modificare constructii/instalatii din zona obiectivului; daca va fi cazul, se va prezenta o documentatie (scurta prezentare a naturii constructiei/instalatiilor, plan de situatie cu marcarea acestora, propuneri de rezolvare, etc.).

d) *numar estimat de utilizatori:* toti locuitorii orasului Cazantesti precum si vehiculele aflate in tranzit.

e) *durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse:* inficatore rutiere - 15 ani, limitatoare de viteza 5 ani, marcaje 3 ani.

f) *nevoi/solicitari functionale specifice*

Avand in vedere caracterul public al functiunii, prin proiect se vor asigura conditii imbunatate de siguranta a circulatiei adresate atat locuitorilor orasului cat si celor care tranziteaza orasul Cazanesti.

g) *corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectie a mediului si a patrimoniului:* Nu este cazul

h) *stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului* - Beneficiarul doreste sa imbunatateasca conditiile de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale in orasul Cazanesti.

II.4. Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia

Documentatiile tehnice se vor intocmi cu respectarea urmatoarelor acte normative, fara a se limita la acestea:

- H.G. nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr.10/1995, privind calitatea în construcții - cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată - cu completările și modificările ulterioare;
- Ordinul 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 50/1991- cu completările și modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 766/1997, pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții - cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului Nr. 925/1995, pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor - cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul juridic al strazilor - cu completările și modificările ulterioare;
- NE - 033 - 2005 - Normativ pentru întreținerea și repararea străzilor;
- SR 1848 - 1 - Semnalizare rutiera -- Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera;
- SR 1848 - 7 - Semnalizare rutieră - Marcaje rutiere;
- Standardele în vigoare la data întocmirii documentațiilor de proiectare și execuție a lucrărilor;
- Normative de stat și departamentale valabile la aceleași faze de elaborare a lucrării.



Intocmit:
ing. Florin TRIFAN

